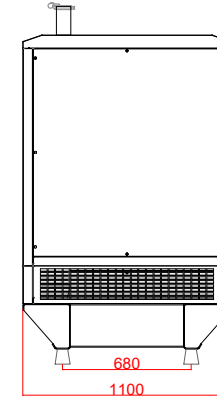
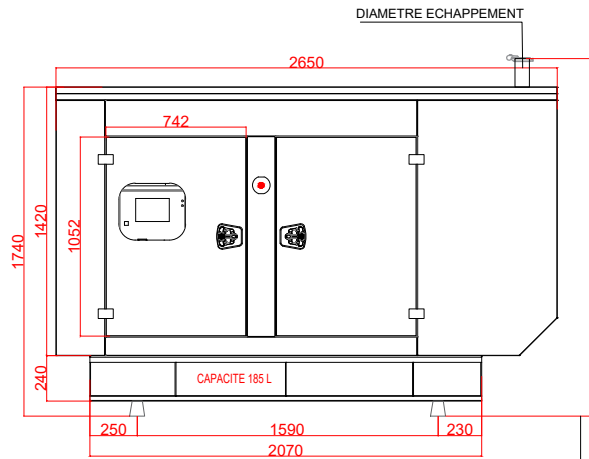
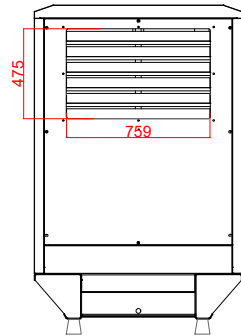
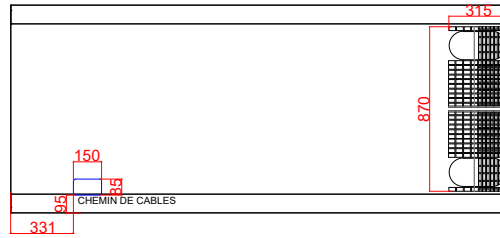
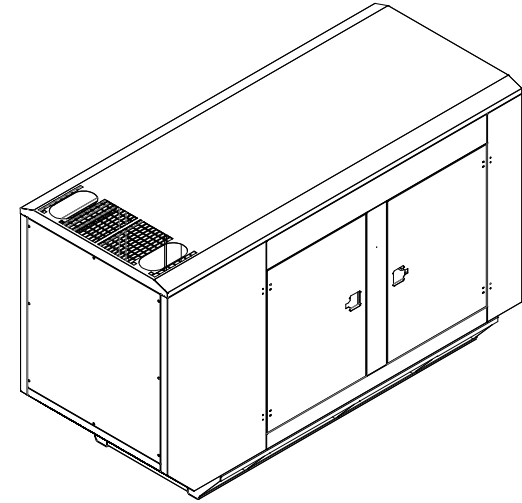
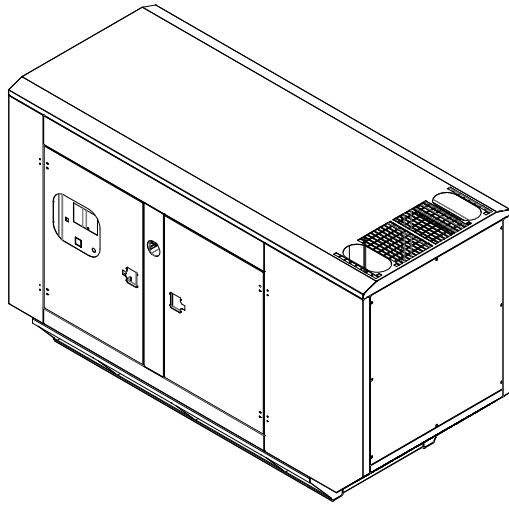




Ce document est la propriété de CAP GENERATEUR.  
Toute copie est strictement interdite sous réserve d'avoir la validation de CAP GENERATEUR.



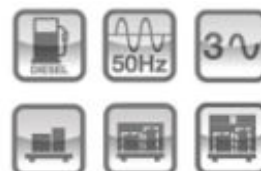
MATERIEL		Format   Échelle	Référence MATERIEL			MARQUE		
		Dimensions en mm	<b>CAP_88   110kVA</b>			<b>CAP GENERATEUR</b>		
Echelle	1 / 1	 A4	Dessiné par :	Contrôlé par :	Approuvé par :	Validation DATE	Tolérances Générales	0 - 5 mm ±0.1 5 - 50 mm ±0.5 50 - 100 mm ±1 100 - 1000 mm ±2
			Olivier JOUIN	Franck TORELLI	Lionel CADEC			



## Descriptif technique du groupe électrogène DIESEL Gamme VOLVO PENTA

### Caractéristiques | GENERALES

		PRP	ESP
Puissance	kVA	100	110
Puissance	kW	80	88
Courant	(cos Phi=0,8) A	144	159
Tension de sortie	V	400/230	400/230
Vitesse de rotation	r.p.m	1500	1500
Facteur de puissance	Cos Phi	0,8	0,8



### Equipements Standards

- ✓ Radiateur thermorésistant 50°C
- ✓ Tuyaux de carburant flexibles et vanne pour vidange d'huile
- ✓ Préchauffage eau
- ✓ 4 Temps, type Synchrone, monophasier, sans balais
- ✓ Batteries et câbles
- ✓ Châssis soudé en acier revêtu d'une peinture électro-statique
- ✓ Réservoir de carburant métallique châssis
- ✓ Silencieux de type industriel
- ✓ Chargeur de batterie
- ✓ Schéma du circuit électronique
- ✓ Manuel utilisation et entretien
- ✓ Manuel de démarrage du système de protection
- ✓ Livré avec huile et liquide de refroidissement

### Equipements Optionnels

- ✓ Capot insonorisé
- ✓ Coffret de commande automatique
- ✓ Disjoncteur de sortie
- ✓ Remorque
- ✓ Réservoir de carburant externe
- ✓ Régulation électronique
- ✓ Préchauffage réservoir de carburant
- ✓ Préchauffage huile
- ✓ Système de remplissage de carburant (automatique/manuel)
- ✓ Afficheur de type analogique
- ✓ Connecteurs de 1 phase à 3 phases
- ✓ Système d'alarme pour le niveau de carburant
- ✓ Surveillance et contrôle à distance



#### Puissance PRP :

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 H, ne doit pas dépasser 70 % de la puissance principale, sauf accord contraire du fabricant du moteur alternatif à combustion interne. Surcharge possible 1 H toutes les 12 H (De 5 à 10 % selon les moteurs).

#### Puissance ESP :

La puissance ESP est définie comme la puissance secours disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec la norme ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

## Descriptif technique du groupe électrogène DIESEL

### Gamme VOLVO PENTA

#### Caractéristiques | MOTEUR

Marque		VOLVO PENTA
Modèle		TAD531GE
Puissance du moteur en veille	(kWm / hp)	98/133
Vitesse de rotation	(r.p.m)	1500
Cylindrée	(L)	4,76
Nombre de cylindres		4 Cylindres Séquentiel
Alésage x Course	(mm x mm)	108 x 130
Taux de compression		18:1
Type de régulation		Méca/Elec
Type aspiration		Turbo CAC
Type de pulvérisation		Turbo CAC
Type de refroidissement		Refroidi à l'eau
Système électrique	(VDC)	12
Capacité huile	(L)	13
Capacité d'eau de refroidissement	(L)	19,7
Capacité de réservoir	(L)	185
Température gaz d'échappement	(°C)	557
Débit gaz d'échappement	(m3/h)	1002
Contrepression maximale	(kPa)	5
Débit d'air ventilateur	(m3/min)	5,7
Conso. Carburant 50% charge	(L/h)	12,9
Conso. Carburant 75% charge	(L/h)	18,8
Conso. Carburant 100% charge	(L/h)	25,1

Chemises de cylindre aqueux remplaçable

Filtre à air sec

Radiateur thermorésistant 50°C

#### Caractéristiques | ALTERNATEUR

Tension de sortie	(V)	400/230
Fréquence	(Hz)	50
Tension Reg. Permanent	(±)	1
Courant de court-circuit		300
Classe d'isolement		H
Classe de protection		IP 23
Rendement	(%)	90,3
Temps de fonctionnement en cas de surcharge		1 heure à 110%
Facteur de puissance	(cos Phi)	0,8
Distorsion Harmonique Totale (%)		2
Type de connexion		Etoile
Nombre de pôles		4
Nombre de paliers		Monopalier

Auto-refroidissement

Régulateur de tension automatique de type électronique (AVR)

4 pôles, auto-excitation, alternateur de type synchrone, sans balais

## Descriptif technique du groupe électrogène DIESEL Gamme VOLVO PENTA

### Dimensions & Poids | Version CHASSIS

Largeur x Longueur x Hauteur	mm	1100x2070x240
Poids	kg	1146



### Dimensions & Poids | Version CAPOT

Largeur x Longueur x Hauteur	mm	1100x2650x1890
Poids	kg	1456



### Caractéristiques | CONTROLE COMMANDE

- ✓ Gestion du groupe electrogene diesel et gaz
- ✓ Gestion du groupe electrogene de 400Hz
- ✓ Enregistrement des 400 derniers évènements
- ✓ Programmation de test automatique
- ✓ Accès mot de passe à 3 niveaux
- ✓ LCD graphique 128x64 pixels
- ✓ Sélection de la langue
- ✓ Forme d'onde courant-tension
- ✓ Analyse harmonique courant-tension
- ✓ Synchronoscope et relais synchrone
- ✓ Sorties 16 Ampères/250V CC/JK
- ✓ 8 entrées numériques programmables
- ✓ Augmentation des sorties jusqu'à 40
- ✓ 4 entrées analogiques programmables
- ✓ Fonctionnement du chargeur de batterie
- ✓ Programmation des heures de travail hebdomadaire
- ✓ Gestion de 2 groupes electrogenes pour une utilisation égal
- ✓ Réglage de la vitesse fine (base ECU)
- ✓ Contrôle automatique de la pompe à carburant
- ✓ Annulation de protections
- ✓ Protection contre les surcharges
- ✓ Protection contre les tensions inversées
- ✓ Protection IDMT contre les surintensités
- ✓ Délestage
- ✓ Programme de délestages multiples
- ✓ Protection contre les variations de courant
- ✓ Horloge temps réel avec batterie
- ✓ Contrôle de la vitesse de ralenti
- ✓ Tous les paramètres peuvent être modifiés depuis le panneau avant
- ✓ Définitions des Conditions nominales
- ✓ Contacteur + disjoncteur de moteur coulissant
- ✓ Compteurs d'énergie 4 quarts
- ✓ Compteurs d'énergie du réseau
- ✓ Compteur de remplissage de carburant
- ✓ Compteur de consommation de carburant
- ✓ Logiciel de configuration gratuit
- ✓ Possibilité de contrôler par SMS
- ✓ Gestions des générateurs mobiles
- ✓ Géolocalisation GSM automatique
- ✓ Connexion GPS (USB et RS232)
- ✓ Pages modem & ethernet
- ✓ Paramètre identique via USB, RS485, Ethernet et GPRS
- ✓ Surveillance centralisée via Ethernet et GPRS